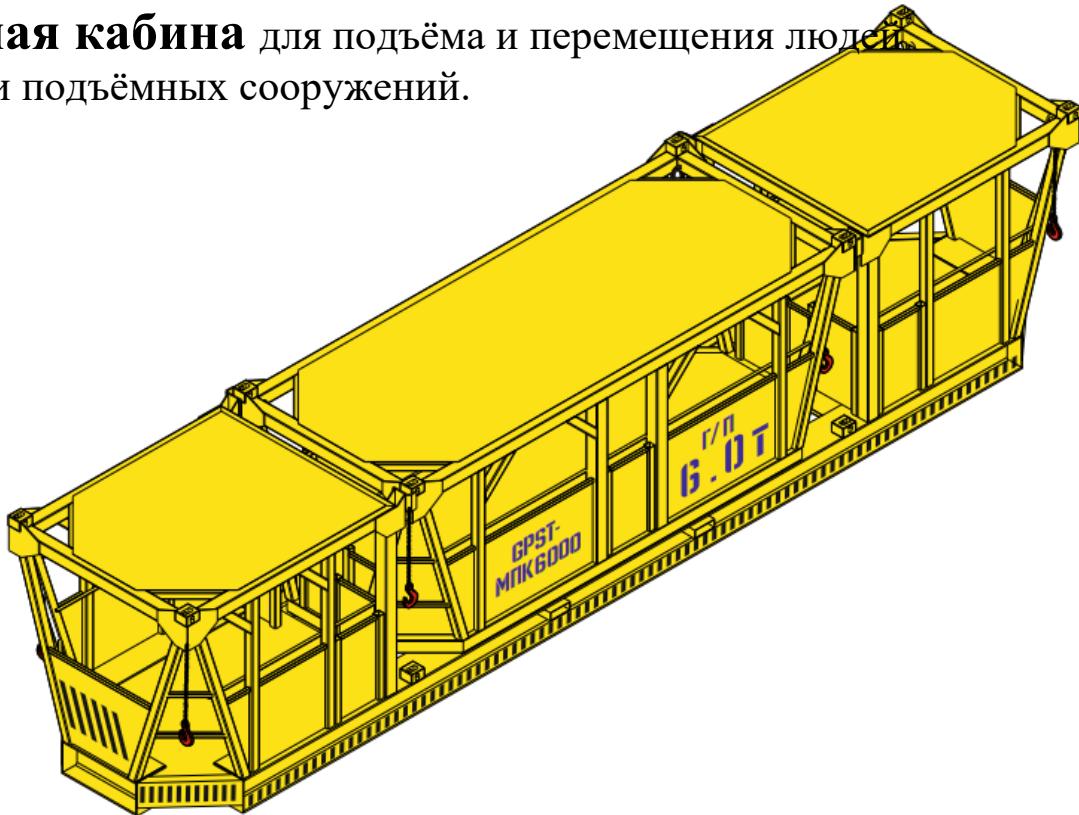


Модульная кабина для подъёма и перемещения людей
при помощи подъёмных сооружений.



ГОСТ 33168-2014 Краны грузоподъемные. Оборудование для подъема людей. Требования безопасности. ФНП в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" ПРИКАЗ N 461 от 26.11.2020г.

Модель GPST – МПК6000 Г/п: 6.0 т

Вместимость: 4-8 человека

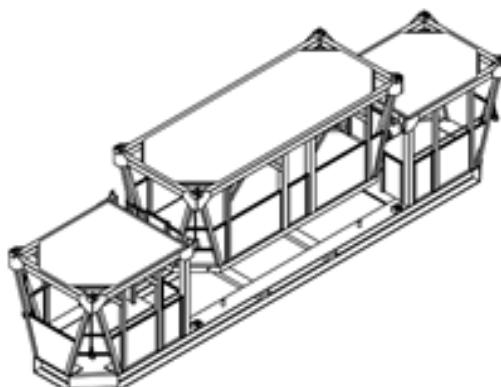
Габаритные размеры

Д*Ш*В, мм: 12192*2438*2738

Масса, кг: 9700

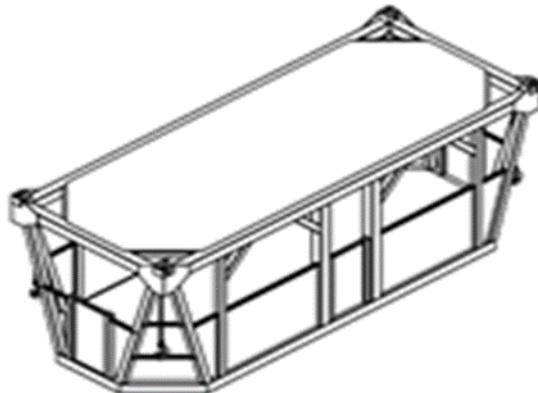
Кабина предназначена для крепления и раскрепления контейнеров на судах, либо других работ. Перемещаются кабины контейнерными перегружателями или мобильными кранами, оснащенными автоматическими спредерами. Количество докеров-механизаторов, перемещаемых в кабине, составляет 4-8 человека.

Кабина (Рис1) представляет собой сварную металлоконструкцию прямоугольной формы. Состоит из двух модулей – 40 фут и 20 фут.



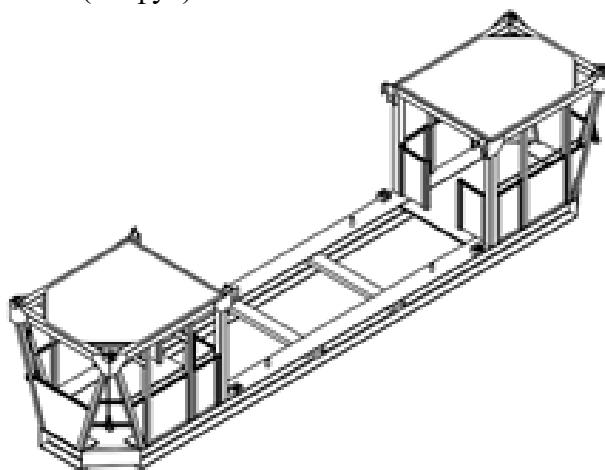
Модуль № 1:

Центральный модуль кабины (Рис. 2) имеет размер 20-футового ISO контейнера. Представляет собой сварную конструкцию, содержащая дно, соединённое с крышей посредством жестких вертикальных стоек с прикреплённым к ним по периметру кабины продольным леерным ограждением. Оснащена угловыми фитингами для фиксации и подъема спредером.



Модуль № 2:

Внешний модуль кабины (Рис. 3) имеет размер 40-футового ISO контейнера. Представляет собой сварную конструкцию, с двумя отдельными кабинами, расположенными по краям конструкции, кабины имеют дно, крышу и леерные ограждения. Подъем модуля спредером может осуществляться за верхние фитинги, расположенные по краям кабин, а также за платформу, расположенную между кабинами. Платформа имеет специальные выступы для установки на него центрального модуля кабины (20 фут).



Общие технические данные модульной кабины:

Рама кабины снабжена верхними угловыми фитингами для возможности работы с любым типом спредеров. Наличие пазов для вил автопогрузчика, расположенных в полу кабины, предназначены для транспортировки кабины. Наличие металлических ящиков для хранения инструмента или иных вещей (на усмотрение Заказчика, схематично не указано. Наличие страховочных стропов по верхним углам кабины, для использования зацепов в крыше предусмотрены вырезы.-Наличие защитных перил(ограждений) по всему периметру. Покрытие пола кабины нескользящим со сливными отверстиями. Крепежные проушины (для страховочных привязей), расположенные позади рабочего места для предотвращения падения с высоты. Наличие полностью закрытой крыши (кроме углов для облегчения соединения со спредером). Нижняя часть кабин утоплена (срезаны углы) для легкого доступа к поворотным замкам обслуживаемых контейнеров;

Комплект поставки:

- Кабина модульная
- Руководство по эксплуатации люльки (кабины)/паспорт. Акт об испытании.
- Декларация о соответствии люльки (кабины) ТР ТС 010/2011.

Общие сведения:

- Пескоструйная обработка перед окрашиванием.
- Цвет покрытия Желтый RaL 1003.
- Сопровождающие документы: паспорт, руководство по эксплуатации. ИСО 9001-2015.
- **ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка» производит изделия по Техническому заданию Заказчика, изделие проходит контроль качества, испытание. К каждому изделию выдается паспорт производителя.**

